

Responsabile Sistema Gestione Sicurezza.
Area Direzione Generale – Risorse Umane.
Area Direzione Tecnica – RMI – F. Staff.
Area Direzione Tecnica – Appl. Telematiche.
Area Esecuzione – Impianto CCS/Energia.
Area Esecuzione – Impianto Infrastruttura.
Area Organizzazione Manutenzione.
Ufficio Formazione.
Coordinatore G.C. – S.O.
Referenti Accreditati per i rapporti con le II.FF.
FDG-Ferrovie del Gargano *Impresa Ferroviaria*.
Altre Imprese Ferroviarie richiedenti capacità.
(da formalizzarsi in sede di contratto di accesso).
LFC-Lavori Ferroviari e Civili S.r.l.
SEDI

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO
FDG.GI.ESE.DE-I.10-21.06.2022
in vigore dal 22 giugno 2022 ore 00:00
modifica FDG.GI.ESE.DE-i 30-06.10.2021

**OGGETTO: LINEE FERROVIARIE S. SEVERO – RODI – PESCHICI e FOGGIA-
LUCERA. Adozione rev. PIANO GESTIONE ALLERTA METEO
FDG.GI.DS.PA-M.03-01/06/2022**

VISTA La precedente FDG.GI.ESE.DE-I.30-06.10.2021, recante “LINEE FERROVIARIE S. SEVERO – RODI – PESCHICI e FOGGIA – LUCERA. Adozione rev. PIANO GESTIONE ALLERTA METEO – FDG.GI.DS.PA-M.02-06.10.2021;

ad integrazione del suddetto piano, con la presente, sono posti ad aggiornamento:

- ✓ le funzioni aziendali competenti;
- ✓ l'individuazione dei punti singolari soggetti a rischio idraulico e idrogeologico.

In relazione all'attivazione dell'allarme meteo, sono fin d'ora valide le prescrizioni qui evidenziate.
FDG/GI ha svolto interventi di messa in sicurezza sul tratto di linea denominato Pineta Marzini (da km 71+600 a km 73+200) che presenta alberi, arbusti e fustaie secolari a ridosso della linea, riducendo il rischio legato ad eventi di rottura di rami e caduta di alberi in caso di forti raffiche di vento e trombe d'aria con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e distribuzione di servizi. Pertanto in caso di allerta ARANCIO il DT informerà l'I.F., i RAE ed i GC, della imminente chiusura dell'esercizio ferroviario nella tratta S. Menaio (esclusa) Peschici, comunicando l'ultimo treno ammesso a circolare.
Il RAE-E disporrà l'interruzione del tratto e la disalimentazione della linea elettrica.
Prima di riattivare i servizi FDG/GI svolgerà con propri mezzi o tramite ditta qualificata, una verifica visiva sul tratto di linea interessato (da km 71+600 a km 73+200) intervenendo ove opportuno. Ripristinate le normali condizioni il RAE-E provvederà alla riattivazione della linea.
Al termine dell'emergenza l'I.F. verrà informata dal DT sul primo treno ammesso a circolare.

La funzione Staff Amministrativo, per incarico del Direttore Tecnico e con l'utilizzo di supporto informatico, rende *prima diffusione* della presente Disposizione di Esercizio, conformemente a quanto previsto dalle procedure *FDG.GI.DS.PS05*, *FDG.GI.DS.PS12* e s.m.i., verso le aree aziendali in intestazione, nelle persone dei rispettivi responsabili/coordinatori che, a loro volta, verificano, ed in ogni caso, in second'ordine, garantiscono, una *seconda diffusione* della presente, idonea e tracciabile, verso il personale di relativa competenza. Le Imprese Ferroviarie, nel rispetto di quanto previsto dai propri SGS, restano responsabili di rendere edotto il personale interessato dei contenuti della presente.

Ferrovie del Gargano srl
GESTORE INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Daniele Giannetta)
Il documento è firmato in originale.

La presente copia informatica è conforme al documento analogico.

QNR/ Doc. Interna – Documentazione Esercizio:	DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO.	
Attivazione procedimento Reg. UE n. 402-2013:	S	✓
Comporta modifica altra documentazione:	✓	N
Pubblicazione internet nell'area Gestore Infrastruttura:	✓	N
Soggetto responsabile consegna documento:	DIRETTORE TECNICO per il tramite della funzione Staff Amministrativo.	
Modalità diffusione documento:	INFORMATICA, invio e-mail, inserimento intranet FDG/GI http://10.0.7.202/GI/wp-login.php	
Modalità di verifica diffusione documento:	INFORMATICA, archiviazione ricevuta conferma lettura e-mail in <i>prima diffusione</i> ; CARTACEA, archiviazione “Lista Distribuzione Documento” in <i>seconda diffusione</i> ;	

Linee ferroviarie

- San Severo – Rodi G.co – Peschici Cal.
- Foggia - Lucera

Rev.	Data	Motivi della revisione	Redatto da DT	Verificato da RSGS	Approvato da CD
00	15.03.19	Emissione.			
01	26.07.2021	Revisione.			
02	06.10.2021	Eliminazione prescrizione Torrente Vitale.			
03	01.06.2022	Funzioni aziendali competenti. Rischio idraulico e idrogeologico.	Il documento è firmato in originale. La presente copia informatica è conforme al documento analogico.		

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
---	---	---

SOMMARIO

PREMESSA.....	3
1. FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI.....	3
2. IL SISTEMA DI ALLERTA METEO	4
3. INDIVIDUAZIONE PUNTI SINGOLARI SOGGETTI A RISCHIO IDRAULICO E IDROGEOLOGICO	8
4. IMPIANTO DI TELESORVEGLIANZA.....	10
5. ATTIVAZIONE ALLARME METEO	10
6. PRIORITÀ NELLA GESTIONE EMERGENZA	11

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
---	---------------------------------	---

PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di disciplinare l'organizzazione del gestore in caso di condizione meteorologiche avverse nell'ambito del rischio idrogeologico e idraulico.

Nel presente documento sono evidenziati gli obblighi del personale coinvolto per gli interventi di competenza, al fine di evitare e garantire la sicurezza della circolazione ferroviaria.

Le strutture coinvolte organizzeranno apposita formazione, ognuno per la propria parte, a tutti gli operatori in merito a quanto disciplinato dal presente documento.

ABBREVIAZIONI

Funzioni Aziendali	Acronimo
<i>Direttore Tecnico</i>	DT
<i>Responsabile Area Esecuzione Infrastruttura</i>	RAE-I
<i>Responsabile Area Esecuzione Energia</i>	RAE-ENERGIA
<i>Responsabile Area Esecuzione CCS</i>	RAE-CCS
<i>Regolatore della Circolazione</i>	RC
<i>Centro Operativo Gestione Emergenze</i>	COGE

1. FUNZIONI AZIENDALI COMPETENTI

Funzioni	Competenze	Acronimo
Direttore Tecnico	Responsabile processi di sicurezza	DT
Responsabile Area Esecuzione Infrastruttura	Responsabile Esecuzione attività di sicurezza sottosistema Infrastruttura	RAE-I
Responsabile Area Esecuzione Energia	Responsabile Esecuzione attività di sicurezza ed energia	RAE - NERGIA
Responsabile Area Esecuzione CCS	Responsabile Esecuzione attività di sottosezione sicurezza	RAE CCS
Regolatore della Circolazione	Gestione della circolazione dei treni	RC

Matrice delle Responsabilità

Responsabilità	DT	RAE-I	RAE-CCS/EN	RC
Programmazione dei provvedimenti di dettaglio da adottare per affrontare il servizio in condizioni di meteo.	R	C	C	I
Attivazione dell'allarme meteo	R	C	C	R
Copertura dei primi turni per il servizio di telesorveglianza/ sorveglianza diretta con servizio di vigilanza	I	R	R	I
Attivazione del COGE	R	C	C	C

R: responsabile;

C: coinvolto;

I: interessato

DOCUMENTAZIONE CORRELATA:

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
---	---	---

- Procedura SGS “Gestione delle Emergenze” – FDG.GI.DS.PS18.02-30.07.2018;
- Piano Generale Gestione Emergenze – P.G.E.

2. IL SISTEMA DI ALLERTA METEO

Con l’allerta meteo, si innescano operatività correlate alla serie di fasi di potenziale rischio annesso all’esercizio ferroviario.

Il Direttore Tecnico ha la responsabilità della gestione operativa del Piano Emergenza Meteo.

LIVELLO CRITICITA'	CODICE COLORE
assente	Verde
ordinaria	Giallo
moderata	Arancio
elevata	Rosso

La criticità, dichiarata nel **Bollettino di Criticità regionale**, pubblicato quotidianamente sul sito istituzionale <http://www.protezionecivile.puglia.it/>, ha validità di 48 ore.

Ai fini delle attività di previsione, la Puglia è suddivisa in **9 zone d’allerta** (“ambiti territoriali significativamente omogenei per tipologia e severità degli eventi attesi, meteorologici e idrologici intensi e dei relativi effetti”, DPCM 27/02/2004).



	DENOMINAZIONE	ID	AREA (km²)
1	Gargano e Tremiti	Puglia A	1.507,8
2	Tavoliere - bassi bacini del Candelaro, Cervaro e Carapelle	Puglia B	3.414,0
3	Puglia Centrale Adriatica	Puglia C	4.165,6
4	Salento	Puglia D	4.223,5
5	Bacini del Lato e del Lenne	Puglia E	1.835,5
6	Puglia Centrale Bradanica	Puglia F	1.153,5
7	Basso Ofanto	Puglia G	1.202,2
8	Sub-Appennino Dauno	Puglia H	1.442,2
9	Basso Fortore	Puglia I	335,3
	AREA MEDIA (km²)		2.142,2
	AREA TOTALE (km²)		19.279,5

ALLERTA	CRITICITÀ	SCENARIO DI EVENTO	EFFETTI E DANNI
NESSUNA ALLERTA	ASSENZA DI FENOMENI SIGNIFICATIVI PREVEDIBILI	Assenza di fenomeni significativi prevedibili, anche se non è possibile escludere a livello locale: • (in caso di rovesci e temporali) fulminazioni localizzate, grandinate e isolate raffiche di vento, allagamenti localizzati dovuti a difficoltà dei sistemi di smaltimento delle acque meteoriche e piccoli smottamenti; • caduta massi.	Eventuali danni puntuali

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
--	---	---

ALLERTA	CRITICITÀ	SCENARIO DI EVENTO	EFFETTI E DANNI
GIALLA	ORDINARIA	Si possono verificare fenomeni localizzati di: - erosione, frane superficiali e colate rapide di detriti o di fango in bacini di dimensioni limitate; - ruscellamenti superficiali con possibili fenomeni di trasporto di materiale; - innalzamento dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua minori, con inondazioni delle aree limitrofe, anche per effetto di criticità locali (tombature, restringimenti, occlusioni delle luci dei ponti, ecc); - scorrimento superficiale delle acque nelle strade e possibili fenomeni di rigurgito dei sistemi di smaltimento delle acque piovane con tracimazione e coinvolgimento delle aree urbane depresse. Caduta massi. Anche in assenza di precipitazioni, si possono verificare occasionali fenomeni franosi anche rapidi legati a condizioni idrogeologiche particolarmente fragili, per effetto della saturazione dei suoli.	Occasionale pericolo per la sicurezza delle persone con possibile perdita di vite umane per cause incidentali. Effetti localizzati: - allagamenti di locali interrati e di quelli posti a pian terreno lungo vie potenzialmente interessate da deflussi idrici; - danni a infrastrutture, edifici e attività agricole, cantieri, insediamenti civili e industriali interessati da frane, colate rapide o dallo scorrimento superficiale delle acque; - temporanee interruzioni della rete stradale e/o ferroviaria in prossimità di impluvi, canali, zone depresse (sottopassi, tunnel, avvallamenti stradali, ecc.) e a valle di porzioni di versante interessate da fenomeni franosi; - limitati danni alle opere idrauliche e di difesa delle sponde, alle attività agricole, ai cantieri, agli insediamenti civili e industriali in alveo. Ulteriori effetti in caso di fenomeni temporaleschi: - danni alle coperture e alle strutture provvisorie con trasporto di materiali a causa di forti raffiche di vento; - rottura di rami, caduta di alberi e abbattimento di pali, segnaletica e impalcature con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e di distribuzione di servizi (in particolare telefonia, elettricità); - danni alle colture agricole, alle coperture di edifici e agli automezzi a causa di grandinate; - innesco di incendi e lesioni da fulminazione.
		Lo scenario è caratterizzato da elevata incertezza previsionale. Si può verificare quanto previsto per lo scenario idrogeologico, ma con fenomeni caratterizzati da una maggiore intensità puntuale e rapidità di evoluzione, in conseguenza di temporali forti. Si possono verificare ulteriori effetti dovuti a possibili fulminazioni, grandinate, forti raffiche di vento.	
		Si possono verificare fenomeni localizzati di: incremento dei livelli dei corsi d'acqua maggiori, generalmente contenuti all'interno dell'alveo. Anche in assenza di precipitazioni, il transito dei deflussi nei corsi d'acqua maggiori può determinare criticità.	

 Ferrovie del Gargano srl	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
GESTORE INFRASTRUTTURA		

ALLERTA	CRITICITÀ	SCENARIO DI EVENTO	EFFETTI E DANNI
ARANCIONE	MODERATA	Si possono verificare fenomeni diffusi di: - instabilità di versante, localmente anche profonda, in contesti geologici particolarmente critici; - frane superficiali e colate rapide di detriti o di fango; - significativi ruscellamenti superficiali, anche con trasporto di materiale, possibili voragini per fenomeni di erosione; - innalzamento dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua minori, con fenomeni di inondazione delle aree limitrofe, anche per effetto di criticità locali (tombature, restringimenti, occlusioni delle luci dei ponti, etc.). Caduta massi in più punti del territorio. Anche in assenza di precipitazioni, si possono verificare significativi fenomeni franosi anche rapidi legati a condizioni idrogeologiche particolarmente fragili, per effetto della saturazione dei suoli.	Pericolo per la sicurezza delle persone con possibili perdite di vite umane. Effetti diffusi: - allagamenti di locali interrati e di quelli posti a pian terreno lungo vie potenzialmente interessate da deflussi idrici; - danni e allagamenti a singoli edifici o centri abitati, infrastrutture, edifici e attività agricole, cantieri, insediamenti civili e industriali interessati da frane o da colate rapide; - interruzioni della rete stradale e/o ferroviaria in prossimità di impluvi e a valle di frane e colate di detriti o in zone depresse in prossimità del reticolo idrografico; - danni alle opere di contenimento, regimazione e attraversamento dei corsi d'acqua; - danni a infrastrutture, edifici e attività agricole, cantieri, insediamenti civili e industriali situati in aree inondabili. Ulteriori effetti in caso di fenomeni temporaleschi: - danni alle coperture e alle strutture provvisorie con trasporto di materiali a causa di forti raffiche di vento; - rottura di rami, caduta di alberi e abbattimento di pali, segnaletica e impalcature con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e di distribuzione di servizi; - danni alle colture agricole, alle coperture di edifici e agli automezzi a causa di grandinate; - innesco di incendi e lesioni da fulminazione.
		Lo scenario è caratterizzato da elevata incertezza previsionale. Si può verificare quanto previsto per lo scenario idrogeologico, ma con fenomeni caratterizzati da una maggiore intensità puntuale e rapidità di evoluzione, in conseguenza di temporali forti, diffusi e persistenti. Sono possibili effetti dovuti a possibili fulminazioni, grandinate, forti raffiche di vento.	
		Si possono verificare fenomeni diffusi di: - significativi innalzamenti dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua maggiori con fenomeni di inondazione delle aree limitrofe e delle zone golenali, interessamento degli argini; - fenomeni di erosione delle sponde, trasporto solido e divagazione dell'alveo; - occlusioni, parziali o totali, delle luci dei ponti dei corsi d'acqua maggiori. Anche in assenza di precipitazioni, il transito dei deflussi nei corsi d'acqua maggiori può determinare criticità.	

 Ferrovie del Gargano srl	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
--	---	---

ALLERTA	CRITICITÀ	SCENARIO DI EVENTO	EFFETTI E DANNI
ROSSA	ELEVATA	Si possono verificare fenomeni numerosi e/o estesi di: • instabilità di versante, anche profonda, anche di grandi dimensioni; • frane superficiali e colate rapide di detriti o di fango; • ingenti ruscellamenti superficiali con diffusi fenomeni di trasporto di materiale, possibili voragini per fenomeni di erosione; • rilevanti innalzamenti dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua minori, con estesi fenomeni di inondazione; • occlusioni parziali o totali delle luci dei ponti dei corsi d'acqua minori. Caduta massi in più punti del territorio.	Grave pericolo per la sicurezza delle persone con possibili perdite di vite umane. Effetti ingenti ed estesi: • danni a edifici e centri abitati, alle attività e colture agricole, ai cantieri e agli insediamenti civili e industriali, sia vicini sia distanti dai corsi d'acqua, per allagamenti o coinvolti da frane o da colate rapide; • danni o distruzione di infrastrutture ferroviarie e stradali, di argini, ponti e altre opere idrauliche; • danni a beni e servizi; • danni alle coperture e alle strutture provvisorie con trasporto di materiali a causa di forti raffiche di vento; • rottura di rami, caduta di alberi e abbattimento di pali, segnaletica e impalcature con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e di distribuzione di servizi; • danni alle colture agricole, alle coperture di edifici e agli automezzi a causa di grandinate; • innesco di incendi e lesioni da fulminazione.
		Si possono verificare numerosi e/o estesi fenomeni, quali: • piene fluviali dei corsi d'acqua maggiori con estesi fenomeni di inondazione anche di aree distanti dal fiume, diffusi fenomeni di erosione delle sponde, trasporto solido e divagazione dell'alveo; • fenomeni di tracimazione, sifonamento o rottura degli argini, sormonto dei ponti e altre opere di attraversamento, nonché salti di meandro; • occlusioni, parziali o totali, delle luci dei ponti dei corsi d'acqua maggiori. Anche in assenza di precipitazioni, il transito dei deflussi nei corsi d'acqua maggiori può determinare criticità.	

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
---	---	---

3. INDIVIDUAZIONE PUNTI SINGOLARI SOGGETTI A RISCHIO IDRAULICO E IDROGEOLOGICO

I punti individuati interessati da rischio idraulico e idrogeologico, sono di seguito riportati:

LINEA S. SEVERO - RODI - PESCHICI				
Denominazione	progr. iniziale	progr. finale	tratta	RISCHIO
Torrente Radicosa	4+680		SS-AP	idraulico
Galleria Monte Tratturale	16+288	19+489	AP- SN	idraulico
Trincee KM 21+000-22+500	21+000	22+500	AP-SN	idrogeologico
PL - Località portone Perrone	23+111		AP-SN	idrogeologico
Trincee km 23+600-24+600	23+600	24+600	AP-SN	idrogeologico
Torrente Scalzacalzati	24+320		AP-SN	idraulico
Trincea prossimità cavalcavia	26+200	26+400	SN-CG	idrogeologico
Trincea	27+400	27+800	SN-CG	idrogeologico
Torrente Santa Maria	27+950	28+300	SN-CG	idraulico e idrogeologico
Torrente Lampione (ex sez. 207))	29+949		SN -CG	idraulico e idrogeologico
PL KM 31+474	31+474		SN-CG	idrogeologico
Trincea KM 32+000 - 42+000	32+000	42+000	SN-CG	idrogeologico
Torrente San Francesco	45+824		CG-CR	idraulico
Trincea	46+100	50+000	CG-CR	idrogeologico
Tratto in linea	50+300	PL 50+501	CG-CR	idrogeologico
Canale Antonino	51+936		CR	idraulico
Tratta stazione carpino	52+250	53+500	CR-IS	idrogeologico
Torrente Correntino	53+456		CR-IS	idraulico
Località Taverne ("Donna Marietta")	53+898		CR-IS	idraulico

 Ferrovie del Gargano srl GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
---	---	---

<i>Punto critico (trincea e piano)</i>	54+100	55+200	CR-IS	idrogeologico
<i>Canale parallelo rilevato</i>	54+850	55+042	CR-IS	idrogeologico
<i>Trincea</i>	55+200	55+400	CR-IS	idrogeologico
<i>Tratto in linea</i>	55+900	PL 56+697	CR-IS	idrogeologico
<i>Tratto in linea</i>	57+500	PL 57+607	CR-IS	idrogeologico
<i>Tratto in linea</i>	58+800	59+300	CR-IS	idrogeologico
<i>Località Masseria Santa Barbara</i>	59+919		CR-IS	idraulico
<i>Tombino</i>	60+483		IS	idrogeologico
<i>Località guardiola</i>	62+413		IS-RO	idraulico
<i>Località Baia Santa Barbara - Mulinello del poeta</i>	63+300	63+800	IS-RO	idraulico e idrogeologico
<i>Località Sotto la costa</i>	64+350	64+450	IS-RO	idrogeologico
<i>Tombino località scalo marittimo</i>	65+139		IS-RO	idrogeologico
<i>Pincio</i>	65+262		RO	idraulico
<i>Stazione Rodi</i>	65+475	65+800	RO	idrogeologico
<i>Torrente Mascherizzo</i>	66+467		RO-SM	idraulico
<i>Canale Asciatizza</i>	67+912		RO-SM	idraulico
<i>PL carrabile KM 67+925</i>	67+925		RO-SM	idrogeologico
<i>Parco degli Aranci</i>	68+259	68+450	RO-SM	idrogeologico
<i>Vallone San Menaio</i>	70+028		SM	idraulico
<i>Stazione S.menaio</i>	70+180	70+500	SM-PS	idrogeologico
<i>Pineta Marzini</i>	71+600	73+200	SM-PS	idrogeologico
<i>Torrente calenella</i>	73+442		PS	idraulico

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
---	---	---

LINEA FOGGIA - LUCERA

Denominazione	progr. Iniziale	progr. Finale	tratta	RISCHIO
Torrente Vulgano	9+570		VC-LC	idraulico
Località San Giusto - cavalcavia	12+898		VC-LC	idraulico
Località San Ciro - cavalcavia	17+082		VC-LC	idraulico

4. IMPIANTO DI TELESORVEGLIANZA

FDG/GI sta procedendo alla realizzazione di un impianto di videosorveglianza per il controllo da remoto delle opere d'arte in aree ad alto rischio idraulico e idrogeologico.

La struttura del sistema consente il monitoraggio da device (smartphone, tablet) e unità pc di stazione. Ogni singolo impianto sarà dotato di telecamera ad alta risoluzione e con ampio angolo di visuale, in modo da inquadrare la zona interessata con miglior dettaglio e massima estensione.

Sul suddetto dispositivo sarà attiva la registrazione continua e le riprese notturne, favorite da un proiettore ad infrarossi integrato.

Fino all'attivazione del sistema di video sorveglianza, o qualora vi fossero avarie o guasti all'impianto di videosorveglianza, FDG/GI si avvarrà di un servizio di monitoraggio svolto dal personale di imprese esterne.

5. ATTIVAZIONE ALLARME METEO

L'allerta meteo è trasmessa dalla Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia, per il tramite di bollettino regionale.

La Prefettura di Foggia assume ruolo di coordinamento dell'emergenza, al fine di ottimizzare la gestione delle risorse mediche e logistiche da impiegarsi per eventuale soccorso ai viaggiatori.

Il Direttore Tecnico trasmetterà l'allerta meteo a:

- Regolatore della Circolazione;
- RAE-I;
- RAE-CCS.

Fin dall'inizio della fase di "ALLERTA GIALLA", come desunta dal bollettino, il RAE Infrastruttura o, in sua assenza, il RAE-CCS disporrà, con personale di manutenzione, il servizio di telesorveglianza/vigilanza per l'intera validità del bollettino meteo.

Il personale, preposto al monitoraggio delle condizioni meteo, comunicherà al RC l'inizio del servizio di telesorveglianza/vigilanza e aggiorneranno costantemente il RC e il RAE interessato sull'intensità dell'avversità meteorologica. Questi ultimi, a loro volta, informano degli eventi il DT.

Il Direttore Tecnico gestisce le comunicazioni con:

- Sala Operativa di Protezione Civile della Regione Puglia;
- Prefettura di Foggia.

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
---	---	---

nel caso si riscontrino situazioni di criticità dirameranno gli avvisi nell'ordine:

- ai regolatori della circolazione;
- al RAE interessato.

I regolatori della circolazione informeranno il Direttore Tecnico.

In caso di allerta **"ARANCIO/ROSSA"** il Direttore Tecnico attiva il Centro Operativo di Gestione dell'Emergenza COGE costituito da:

- RAE-Infrastruttura;
- RAE-CCS-Telecomunicazioni-Energia;
- Coordinatore Gestione della Circolazione.

Il COGE potrà disporre limitazioni e/o chiusura dell'esercizio ferroviario.

FDG/GI ha svolto interventi di messa in sicurezza sul tratto di linea denominato pineta Marzini (da km 71+600 a km 73+200) che presenta alberi, arbusti e fustaie secolari a ridosso della linea, riducendo il rischio legato ad eventi di rottura di rami e caduta di alberi in caso di forti raffiche di vento e trombe d'aria con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e distribuzione di servizi.

Pertanto in caso di allerta **ARANCIO** il DT informerà l'I.F., i RAE ed i GC, della imminente chiusura dell'esercizio ferroviario nella tratta S. Menaio (esclusa) Peschici, comunicando l'ultimo treno ammesso a circolare (Allegato 1).

Il RAE-E disporrà l'interruzione del tratto e la disalimentazione della linea elettrica.

Prima di riattivare i servizi FDG/GI svolgerà con propri mezzi o tramite ditta qualificata, una verifica visiva sul tratto di linea interessato (da km 71+600 a km 73+200) intervenendo ove opportuno.

Ripristinate le normali condizioni il RAE-E provvederà alla riattivazione della linea.

Al termine dell'emergenza l'I.F. verrà informata dal DT (Allegato 2) sul primo treno ammesso a circolare.

6. PRIORITÀ NELLA GESTIONE EMERGENZA

Il Centro Operativo Gestione delle Emergenza dovrà provvedere alla risoluzione dello stato emergenziale secondo le seguenti priorità:

1. salvaguardia della salute dei viaggiatori e/o delle altre persone coinvolte nell'emergenza;
2. attenuazione dei disagi per i viaggiatori interessati indirettamente allo stato emergenziale;
3. ripristino della funzionalità dell'infrastruttura ferroviaria.

I recapiti telefonici, da adoperare per contattare il Centro Operativo Gestione Emergenze, sono i seguenti:

Daniele GIANNETTA – Direttore Tecnico FDG/GI

348.1070005 (d.giannetta@fergargano.it);

Giuseppe CAPOSIENA – RAE - Infrastruttura FDG/GI

335.7667354 (g.caposiena@fergargano.it);

Vincenzo SARACINO – RAE - ENERGIA FDG/GI

345.7112299 (v.saracino@fergargano.it);

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01.06.2022
--	---	---

Achille DE BENEDITTIS – RAE – CCS FDG/GI

348.6348949 (a.debenedittis@fergargano.it);

Bruno ZOBEL– Coordinatore Gestori Circolazione FDG/GI

348.4992139 (b.zobel@fergargano.it);

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01/06/2022
--	---	---

ALLEGATO 1

Comunicazione chiusura dell'esercizio ferroviario nella tratta S. Menaio (esclusa) Peschici

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01/06/2022
---	---	---

ORIGINE:

PEC del Gestore

DESTINATARI da copiare in indirizzo

INTERNI	ESTERNI
g.caposiena@fergargano.it v.saracino@fergargano.it a.debenettis@fergargano.it b.zobel@fergargano.it	def.fergargano@legalmail.it a.pedale@fergargano.it v.pascale@fergargano.it d.schino@fergargano.it d.fiore@fergargano.it

OGGETTO da inserire nella email

Allerta meteo - Comunicazione chiusura dell'esercizio ferroviario nella tratta S. Menaio (esclusa) - Peschici

TESTO da inserire nella email

A seguito dell'allerta diramata dalla protezione civile che coinvolge l'area geografica "zona d'allerta Puglia A – Gargano e Tremiti" e sulla base di quanto previsto nel "Piano gestione allerta meteo FDG.GI.DS.PA-M nella revisione vigente" si comunica che: a partire dalle ore __: __ del __/__/____ LA CIRCOLAZIONE ferroviaria, fra la fermata di S. Menaio (esclusa) e la stazione di Peschici Calenella (inclusa), È SOSPESA fino a nuovo avviso, pertanto l'ultimo treno ammesso a circolare sarà il reg. n. ____. Il RAE-E, verificata l'assenza di treni passeggeri nel tratto in questione, disporrà l'interruzione della circolazione da Km 70+540 a Km 73+855 e la disalimentazione della linea di contatto fino al termine dell'emergenza. Al fine di ridurre al minimo il disagio alla clientela, i treni regionali viaggiatori potranno avere termine/origine corsa alla fermata di S. Menaio (la circolazione sarà effettuata con l'inoltro di un treno per volta dalla stazione di Ischitella) nelle modalità previste dalla Disposizione di Esercizio ____. <i>"Il capotreno del treno pari con termine corsa alla fermata di S. Menaio, trasmetterà, con comunicazione registrata al regolatore della circolazione, il giunto del proprio treno alla fermata stessa.</i> <i>Il regolatore della circolazione trasmetterà al capotreno del treno dispari, con origine corsa alla fermata di S. Menaio, con comunicazione registrata, il nulla osta alla partenza."</i>
--

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01/06/2022
--	---	---

ALLEGATO 2

Comunicazione riapertura dell'esercizio ferroviario nella tratta S. Menaio (esclusa) Peschici

 GESTORE INFRASTRUTTURA	Piano gestione allerta meteo	GESTORE INFRASTRUTTURA FERROVIE DEL GARGANO Documento SGS FDG.GI.DS.PA-M.03-01/06/2022
---	---	---

ORIGINE:

PEC del Gestore

DESTINATARI da copiare in indirizzo

INTERNI	ESTERNI
g.caposiena@fergargano.it v.saracino@fergargano.it a.debenettis@fergargano.it b.zobel@fergargano.it	def.fergargano@legalmail.it a.pedale@fergargano.it v.pascale@fergargano.it d.schino@fergargano.it d.fiore@fergargano.it

OGGETTO da inserire nella email

Termine Allerta meteo - Comunicazione apertura dell'esercizio ferroviario nella tratta S. Menaio (esclusa) - Peschici

TESTO da inserire nella email

Si comunica che:
 Il RAE-E, a seguito di una verifica visiva del tratto interrotto e l'assenza di situazioni ostative alla riapertura in sicurezza dell'esercizio ferroviario, disporrà il termine dell'interruzione della circolazione da Km 70+540 a Km 73+855 e l'alimentazione della linea di contatto a partire dalle ore __: __ del __/__/____
 Il primo treno ammesso a circolare sarà il reg. n. ____.